REFERENCES

[1] Thomas Nelson, Erke Wang, H2001, 'Reliable FE-Modeling With ANSYS', International Journal For Numerical Methods In Engineering, Vol.24, halaman 357-367.

[2] Ketut Putra Negara, Sri Komaladewi, H2009, 'Simulasi Studi Eksperimen dan Analisa Defleksi Pada Ujung Bebas Curved Beam Akibat Beban Terkonsentrasi Tunggal', Jurnal Ilmiah Teknik Mesin CakraM, Vol.3.No.1, halaman 6-10.

[3] Nugroho, Widyanto, H2014, 'Analisa Komparasi Komparasi Perilaku Defleksi Bimetal Cu-Ni Secra Eksperimanetal dan Simulasi ', Jurnal Teknik Mesin Vol.3, 2014.

[4] Basori, Syafrizal, dan Suharwanto, H2015.' Analisa Defleksi, Batang Lentur Menggunkan Tumpuan Jepit dan Rol Pada Material Aluminium 6063 Profil U dengan Beban Terdistribusikan', Jurnal Koversi Energi dn Manufaktur UNJ, Edisi Terbit 1, 5 Halaman,

[5] Aritonang M, Tarigan, H2008, 'Desain Struktur Bangunan Baja Industri yang Memakai Crane Berdasarkan DIN 4132 dan SNI 2002',Jurnal Konversi Energi dan Manufaktur UJ, Vol 2. N0.3, 6-10.

[6] Albana Hasan, Praja, dan Irwan Hadi, H2015,'Simulasi Tegangan Pada Rangka Sepeda Motor', Jurnal Rekayasa Mesin, Vol.6 No.3, 167-170.

[7] Hudzari R,M, Sapuan, dan Norhayati, H2013, Finite Element Analysis For Stress Distribution of Hand Tool Harverter', Malaysian International Tribology Conference, halaman 219-224.

[8] Gedimas, Lina, H2016, 'Deviation in Eccentrically Prestressed Reinforced Concrate Structures, Procedia Engineering 172, halaman 706-710.

[9] Imam, Amiadji, dan Arief, H2014, 'Analisa Struktur Overhea Crane Kapasitas 35 Ton', Jurnal Teknik POMITS, Vol .3 No.1, halaman 2301-9271.

[10] Mahler, Akta, H 2016, ' ANSYS Creep- Fantique Assesment tool for EUROPFEr 97 Components, International Journal Nuclears and Energy 9, halaman 235-23.

[11] Young S. Suh, H2014, 'Development of Educational Software For Beam Loading Analysis Using Pen- Based User Interfaces, 'Journal Computational Design And engineering', Vol.1. No.1, halaman 67-77.

SWISS GERMAN UNIVERSITY

[12] Diana Willis, H2011, Perbandingan Analisis Lendutan Pelat dengan Menggunakan Metode Beam on Elastic Foundation (BoFF), dan Finite Element Methode(FEM)', Jurnal Ilmiah Semesta Teknika Vol. 14. No.1, halaman 94-100.

[13]Abidin, Rama, H2015, 'Analisa Distribusi Tegangan dan Defleksi Connecting ROD Pada sepeda Motor 100cc Menggunakan Metode Elemen Hingga, Jurnal Rekayasa Mesin, Vol.15. No.1. 2015.

SGU®
SWISS GERMAN UNIVERSITY